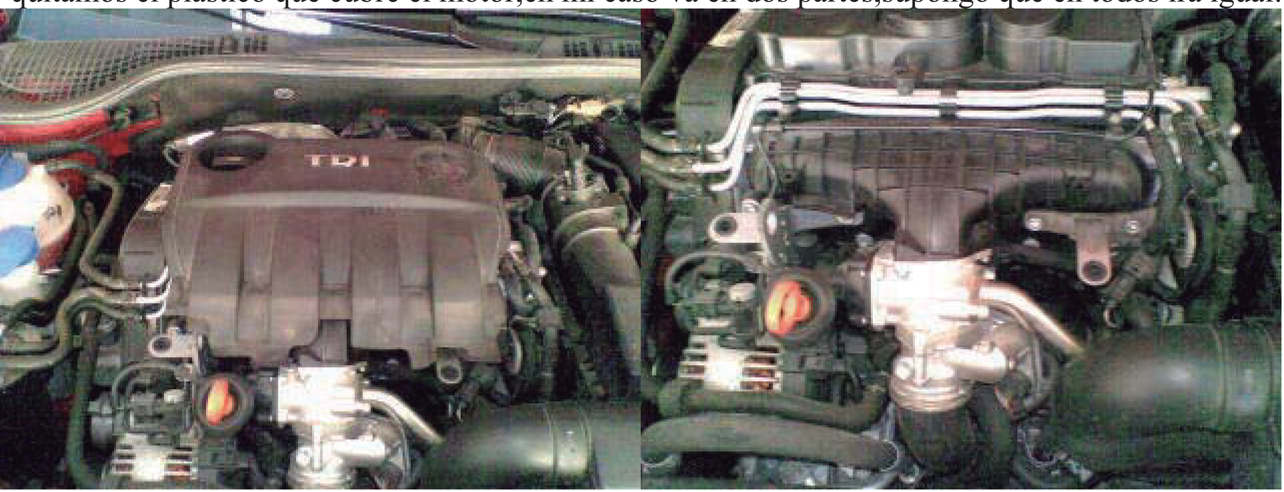
Brico – Cambio junta EGR por junta de 9mm en motores de 2L.
Autor: serpasoria

Bueno chicos despues de todo el calentamiento de cabeza que me a dado la juntita,a continuacion os voy a poner como lo hice para si hay algun torpecillo como yo que se anime a hacerlo por que todo son ventajas por solo 2.76euritosss:

1-Primero abrimos el capo ,y nos encontraremos esto:



-quitamos el plastico que cubre el motor,en mi caso va en dos partes,supongo que en todos ira igual:



2-Con una carraca y una punta multiestrella del 10 aflojamos los tornillos:



3-Una vez aflojados los tornillos con algo fino o un destornillador despegamos la junta vieja :



4-Sacamos la junta :



aqui teneis la diferencia de una a otra:



5-Bueno ahora metemos la junta nueva,o las 2s juntas,(yo meti las dos por eso del silvido),la junta vieja mirando al tubo plateado

6-Metemos el tornillo que tenemos mas cerca para agarrar la junta:



y luego el otro



7-Apretamos



8-Y vuala,montamos los plasticos,arrancamos (a lo mejor escuchais el silvido),cerramos el capo,y nos damos una vuelta,y veremos que los tironcitos se an ido.